

## ASTE DI MANOVRA



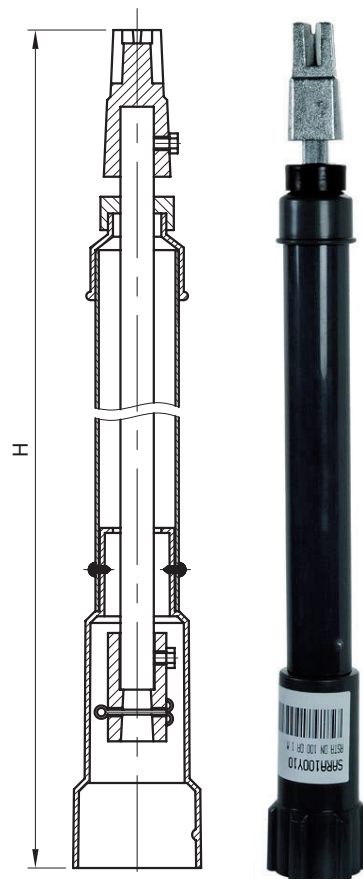
MOD. 4010	$h = 1\text{m}$	DN 50-300
MOD. 4015	$h = 1,5\text{m}$	DN 50-300

Asta di manovra fissa per saracinesca RACI.  
 $h = \text{PROFONDITÀ D'INTERRAMENTO.}$



## CARATTERISTICHE

- Realizzazione robusta abbinata alla semplicità d'installazione.
- Collegamento alla valvola mediante quadrotto d'innesto sull'albero con spina di fermo.
- Inserimento della valvola nel tubo di protezione dell'asta mediante campana sagomata che ricalca il profilo del coperchio.
- Tubo di protezione in PE.



MOD. 4110	$h = 1\text{m}$	DN 3/4" - 2"
MOD. 4115	$h = 1,5\text{m}$	DN 3/4" - 2"

Asta di manovra fissa per valvole di derivazione Raci in linea ed a squadra.



MOD. 4308	$h = 0,85-1,15\text{m}$	DN 3/4" - 2"
MOD. 4310	$h = 1,05-1,50\text{m}$	DN 3/4" - 2"
MOD. 4313	$h = 1,30-1,80\text{m}$	DN 3/4" - 2"
MOD. 4316	$h = 1,60-2,70\text{m}$	DN 3/4" - 2"

Asta di manovra telescopica per valvole di derivazione Raci in linea ed a squadra.

$h = \text{PROFONDITÀ D'INTERRAMENTO.}$

## CARATTERISTICHE

## Tipo fisso:

- Connessione alle valvole mediante quadrotto d'innesto sull'albero e campana con attacco a vite per il collegamento fisso del tubo di protezione.
- Tubo di protezione in PE.

## Tipo telescopico:

- Connessione alle valvole mediante quadrotto d'innesto sull'albero e campana con attacco a vite per il collegamento fisso del tubo di protezione.
- Tubo di protezione in PE.
- Livellamento perfetto rispetto al piano stradale mediante scorrimento dell'asta di manovra nel corpo telescopico.
- Compensazione di eventuali cedimenti del terreno per evitare danni alla trasmissione della manovra.
- Supporto per attacco alla piastra di appoggio del chiusino.

